

PRANEŠIMAS SPAUDAI

AB „Vakarų laivų gamykla“ statys didžiausią pasaulyje dujomis varomą keltą

2010 06 29

AB „Vakarų laivų gamykla“ ir „Fiskerstrand Verft AS“ bendra įmonė „Fiskerstrand BLRT AS“ pasirašė sutartį dėl didžiausio pasaulyje dujomis varomo kelto statybos. Keltas, talpinsiantis 600 keleivių ir net 242 lengvuosius automobilius, bus statomas Norvegijos kompanijai „Fjord1“, kuri yra viena didžiausių šalies transporto grupių, valdanti 63 automobilių keltus bei daugiau kaip 500 autobusų ir krovinių transporto priemonių. Tai vienas stambiausių laivų statybos projektų Lietuvoje, kurio bendra vertė – 163,6 mln. litų.

AB „Vakarų laivų gamykla“ ir „Fiskerstrand Verft AS“ valdo po 50 proc. 2007 m. įkurtos kompanijos „Fiskerstrand BLRT AS“ akcijų. „Fiskerstrand BLRT AS“ užsiima laivų statyba ir atsinaujinančių energijos projektų vystymu.

„Mes labai džiaugiamės, kad mums pavyko laimėti tokio didelio kelto statybos sutartį naujų laivų statybos industrijai išgyvenant ne pačius geriausius laikus. Tai įrodo, jog esame pajėgūs konkuruoti su kitomis Europos laivų statyklomis“ – pasakojo „Fiskerstrand BLRT AS“ generalinis direktorius Rolfas Fiskerstrandas.

129,9 m ilgio ir 19,2 m pločio kelto koncepciją sukūrė ir projektavimo darbus atliko didelę patirtį turinti Norvegijos laivų projektavimo kompanija „Multi Maritime AS“. Viena pirmaujančių pasaulyje klasifikavimo įstaigų „Det Norske Veritas“ dujomis varomam keltui suteiks +1A1 klasę. Kelte bus sumontuoti keturi azimutiniai laivo varytuvai, varomi dujų-elektros sistemos, sudarytos iš trijų 2430 kW galingumo dujų variklių ir 3000 kW galingumo dyzelinio variklio. Vidaus vandens transportui skirto kelto greitis – 20 mazgų.

Skandinavų kelto statybos darbai Vakarų laivų gamykloje prasidės 2010 m. rugsėjo mėn. ir truks iki 2011 m. gruodžio mėnesio. Norvegijos Bokna fiorduose tarp Arsvågen ir Mortavika Rogaland apskrityje plaukiosiantis keltas vadinamas labai draugišku aplinkai (*very environment-friendly*), nes LNG (suskystintų dujų) variklių darbas paremtas „žaliaja“ koncepcija, kuri labai akcentuojama ne tik Norvegijoje, bet ir visoje Europos Sąjungoje. Keltas taip pat bus kaip atsarginis laivas tarp Halhjem ir Sandvikvåg maršruto Hordaland apskrityje.

Daugiau informacijos apie „Fjord1“ svetainėje www.fjord1.no

Daugiau informacijos apie „Fiskerstrand BLRT AS“ svetainėje www.fiskerstrand.no

Daugiau informacijos apie „Vakarų laivų gamykla“ svetainėje www.wsy.lt

#

AB „Vakarų laivų gamykla“ įmonių grupę vienija 23 skirtingų specializacijų kompanijos. Kontrolinį 95,78 proc. AB „Vakarų laivų gamykla“ akcijų paketą valdo Estijos koncernas „BLRT Grupp“. Įmonių grupėje dirba apie 1400 žmonių.