

PRANEŠIMAS SPAUDAI

AB „Vakarų laivų gamykla“ pastatytas dujomis varomas keltas

Lietuva, Klaipėda, 2010 08 05

AB „Vakarų laivų gamykla“ (VLG) dukterinė kompanija UAB „Vakarų laivų statykla“ (VLS) užbaigė dujomis varomo 1A1 klasės kelto statybas. Tai jau 22-asis keltas, pastatytas Vakarų laivų statykloje. Automobilių ir keleivių kelto korpusas pastatytas ir pirmosios dalies įrengimas atliktas Klaipėdoje, o baigiamieji darbai bus įvykdyti bendroje VLG ir „Fiskerstrand Verft“ valdomoje Norvegijos kompanijoje „Fiskerstrand BLRT AS“, kur VLG turi 50 proc. akcijų. Sutartis dėl kelto statybos buvo pasirašyta 2009 m. kovo mėn. Dujomis varomo kelto statyba VLG truko 8 mėnesius. Užsakovui jis bus perduotas 2011 m. sausį.

Kaip ir numatyta sutartyje, UAB „Vakarų laivų statykla“ pagamino plieninį laivo korpusą ir anstatą, sumontavo siurblių, aušintuvų, ventiliacinę įrangą bei atliko korpuso dažymo darbus, kurių metu buvo sunaudota 28 tūkst. litrų dažų. Laivo konstrukcijai pagaminti buvo sunaudota apie 1230 tonų plieno. Taip pat buvo atlikta sanitarinių, drenažo, kuro, aušinimo, balastinių bei kitų pagrindinių sistemų gamyba ir montavimas.

Keltas, talpinantis 120 automobilių bei 250 keleivių yra statomas „iki rakto“ Norvegijos kompanijai „Fosen Namsos Sjø AS“. Su šia kompanija, kuri be 18 laivų dar valdo 8 keltų bei 5 greitaeigių katerių maršrutus Norvegijoje, VLS dirba pirmą kartą.

Kelto koncepciją sukūrė „Fiskerstrand BLRT AS“, o projektavimo darbus atliko didelę patirtį turinti Norvegijos laivų projektavimo kompanija „Multi Maritime AS“. Vidaus vandens transportui skirtas kelto ilgis – 109 m, plotis – 16,8 m, greitis – 13 mazgų.

Norvegijos fiorduose tarp Hallhjem ir Våge Hordaland apskrities plaukiosiantis keltas vadinamas draugišku aplinkai (*environmentally friendly*), nes dujų variklių darbas paremtas „žaliaja“ koncepcija.

Šiuo metu Vakarų laivų gamykloje yra statomas trečiasis Estijos kompanijai „Saaremaa Shipping Company Ltd“ priklausantis keltas. Artimiausiu metu prasidės didžiausio pasaulyje suskystintomis dujomis varomo kelto statybos, dviejų sausakrūvių laivų statybos, o taip pat vyksta aktyvus kitų laivų statybos projektų portfelio formavimas. Per pastaruosius trejus metus įmonėje įgyvendinta 12 laivų statybos projektų.

#

AB „Vakarų laivų gamykla“ įmonių grupę vienija 23 skirtingų specializacijų kompanijos. Kontrolinį 95,78 proc. AB „Vakarų laivų gamykla“ akcijų paketą valdo Estijos koncernas „BLRT Grupp“. Įmonių grupėje dirba apie 1400 žmonių.